

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**



CADRE DU CHÂSSIS / CHASSIS FRAME

| | | |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Constructeur | Manufacturer | LGK Racing Kart |
| Marque | Make | LGK |
| Modèle | Model | OURAGAN |
| Catégorie | Category | *ICAJ – ICA – ICC – SICC – ICE |
| Durée de l'homologation | Validity of the homologation | 6 ans / years |
| Nombre de pages | Number of pages | 3 |

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du cadre du châssis au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis frame at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

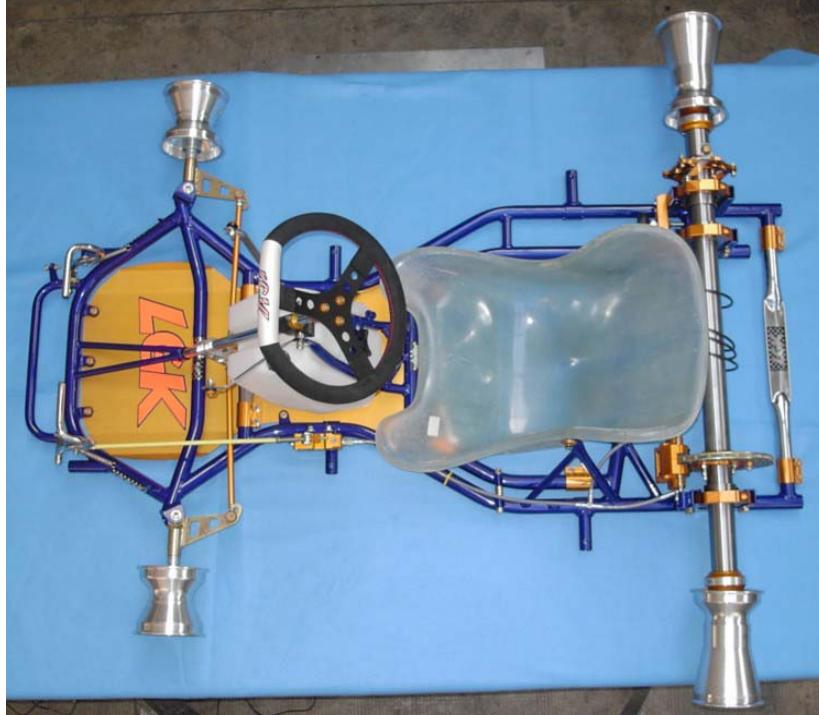
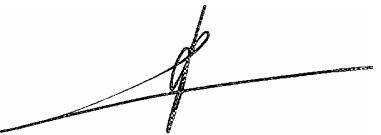
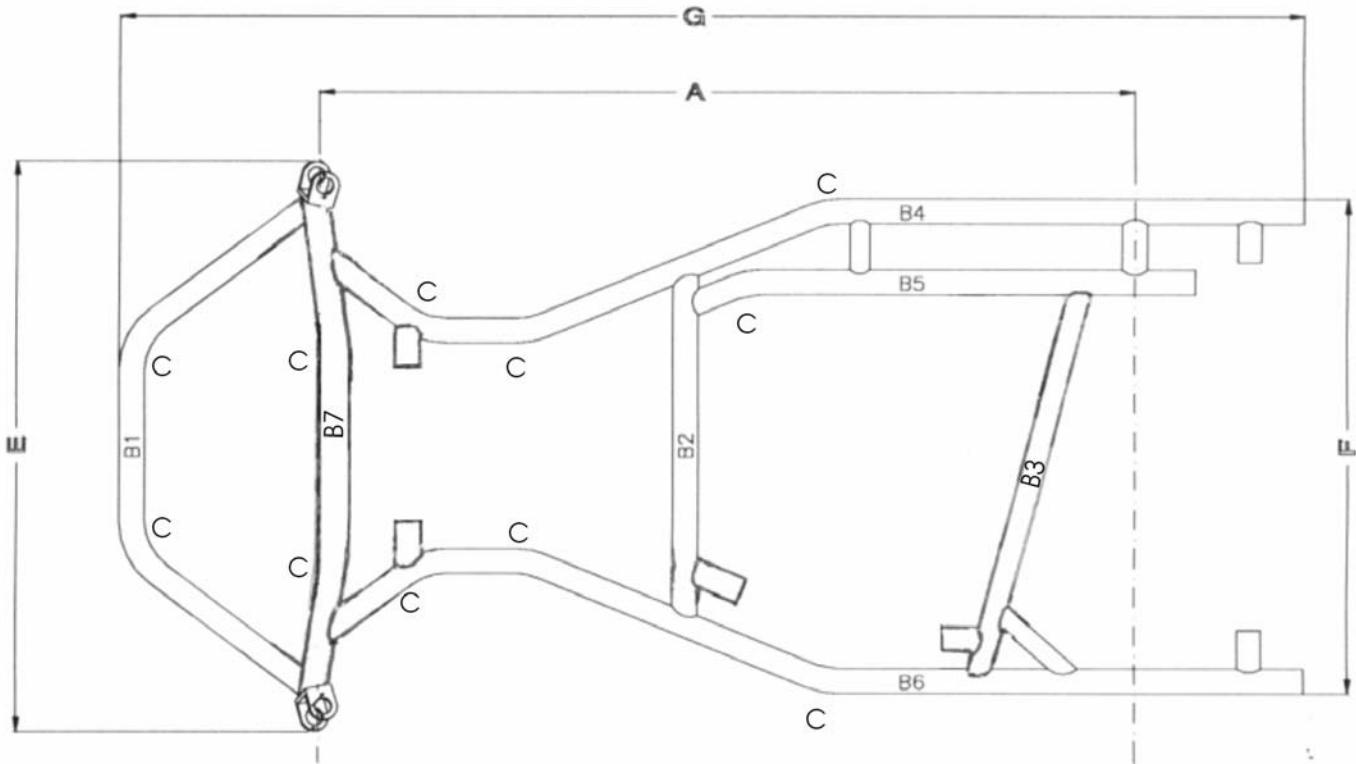


PHOTO VUE DE DESSUS DU CHÂSSIS COMPLET IDENTIQUE À L'UN DES MODÈLES PRÉSENTÉS À L'HOMOLOGATION SANS PARE-CHOCS, CARROSSERIE NI PNEUMATIQUES

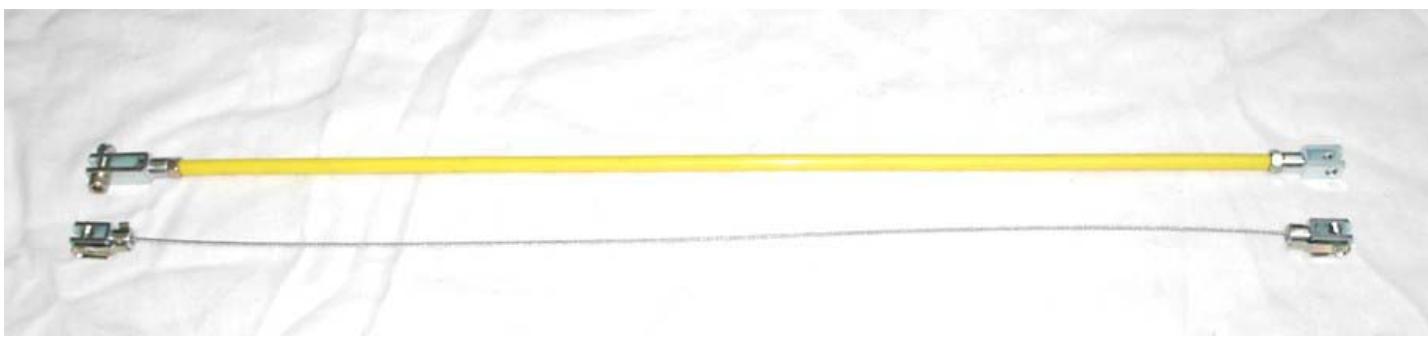
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE CHASSIS IDENTICAL TO ONE OF THE MODELS SUBMITTED FOR HOMOLOGATION WITHOUT BUMPERS, BODYWORK OR TYRES

| | |
|---|---|
| Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i> | Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i> |
|  <i>Glauwendalos</i> |   |

| A | DESSIN TECHNIQUE DU CADRE | A | TECHNICAL DRAWING OF FRAME |
|--|---------------------------|---|----------------------------|
| <p>Le dessin technique sert pour identifier la structure et la géométrie principale du cadre. <i>The technical drawing is used for the identification of the structure and the main geometry of the frame.</i></p> | | | |
| <p>VUE DE DESSUS / VIEW FROM ABOVE</p> | | | |
|  | | | |
| B | VUE DE CÔTÉ / SIDE VIEW | C | |
|  | | | |

| B | COTES | B | DIMENSIONS |
|--|---|--|--|
| 1. Cadre | 1. Frame | Données | Tolérances |
| | | Data | Tolerances |
| A= Empattement mesures fixes | A= Wheel base fixed measurements | 1040 | +/- 5mm |
| B= Tubes principaux de la structure, diamètre minimum 21mm, d'une longueur supérieure à 150mm, à l'exception des tubes d'un diamètre inférieur à 21mm et tous les supports pour les accessoires. | B= Main tubes of the structure, minimum diameter of 21mm, length over 150mm, except tubes with a diameter of less than 21mm and all the supports for the accessories. | 1) 30 2) 30 3) 30 4) 30 5) 30 6) 30 7) 30 8) 9) 10) | +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm |
| C = Nombre de courbes dans les tubes de Ø supérieur à 21mm | C = Number of bends on the tubes with a diameter greater than 21mm. | 11 | — |
| D = Nombre de tubes ayant un Ø supérieur à 21mm | D = Number of tubes with a diameter greater than 21mm | 7 | — |
| E = Largeur avant extérieure | E = Outer front width | 710 | +/- 10mm |
| F = Largeur arrière extérieure | F = Outer rear width | 640 | +/- 10mm |
| G = Longueur hors tout extérieure | G = Maximum outer overall length | 1486 | +/- 10mm |

Remarque / Remark: Dans les points B, C et D, seuls les tubes principaux d'une longueur supérieure à 150 mm sont à prendre en considération à l'exclusion tous les supports pour accessoires. In points B, C and D, only the main tubes of a length of more than 150 mm are to be taken into consideration, excluding all supports for accessories.

| C | PHOTO DE LA COMMANDE DE FREINAGE | C | PHOTO OF BRAKE CONTROL CABLE |
|---|---|---|------------------------------|
| |  | | |